


190

D

OBJEDNATEL	<b>BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE a.s.</b> RENNESKÁ TR. 787/1a, 639 00 BRNO - ŠTÝŘICE	
------------	---	---

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	<b>VIAPONT, s.r.o.</b> VODNÍ 258/13, 602 00 BRNO	ČÍSLO ZAKÁZKY 2458	 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JACEK WENDRINSKI		

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JAKUB VOLNÝ		 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO	
VYPRACOVAL	ING. JAKUB VOLNÝ			
KONTROLOVAL	ING. IVO FISCHER			
OKRES:	BRNO - MĚSTO	KRAJ:		JIHOMORAVSKÝ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: PISÁRKY				
NÁZEV AKCE:  MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ A KULTURNÍ CENTRUM (MFSKC) - KŘÍŽOVATKA 4. BRÁNA BVV			DATUM	ÚNOR 2022
			FORMÁT	A4
			MĚŘITKO	
			STUPEŇ	PDPS
NÁZEV OBJEKTU:  190 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TRVALÉ			Č. ZAKÁZKY	2458
			ARCHIVNÍ Č.	2458
NÁZEV PŘÍLOHY:  TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY 1

**a) Identifikační údaje**

Název stavby: **Multifunkční sportovní a kulturní centrum (MFSKC) -  
Křižovatka 4. brána BVV**

Název objektu: **SO 190 Dopravní značení trvalé**

Území stavby: Brno-město, kraj Jihomoravský

Katastrální území: Pisárky [610208]

Objednatel/stavebník: Brněnské komunikace a.s.  
Renneská třída 787/1a  
639 00 Brno - Štýřice  
IČ 607 330 98

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby (**PDPS**)

Zpracovatel: Viapont, s.r.o.  
Vodní 13, 602 00 Brno  
IČ 469 95 447

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jacek Wendrinski ČKAIT 1005941

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

V návaznosti na stavbu nového multifunkčního sportovního a kulturního centra, na úpravu ulice Bauerovy a kvůli nevhodnému úhlu ramene stávající úrovně křižovatky u 4. brány BVV a celkovému zlepšení napojení území bude stávající křižovatka přestavěna na kruhový objezd. Celková koncepce technického řešení vychází ze schválené Studie zajištění dopravní obslužnosti, kterou zpracovala firma PK Ossendorf s.r.o. v červnu 2019.

V rámci stavby dojde nejen k přestavbě průsečné křižovatky na okružní, ale i k úpravě dalších navazujících komunikací, zejména ulice Křížkovského a taky komunikace vedoucí od stávající okružní křižovatky na ulici Bauerově směrem ke 4. bráně. Dále dojde k úpravám parkovacích ploch u garážového domu Expoparking a u hotelu Voroněž 2, současně s příjezdovými komunikacemi k těmto parkovištím. Novému stavu komunikací budou rovněž přizpůsobeny navazující chodníky a zpevněné plochy.

V rámci stavby dojde též k vybudování zastávky MHD „Velodrom“ směr Pisárky formou zastávkového zálivu.

Odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno stávající, respektive novou dešťovou kanalizací. Bude doplněno, respektive upraveno veřejné osvětlení.

V prostoru stavby se nachází množství dalších stávajících inženýrských sítí, které budou v rámci stavby přeloženy nebo nahrazeny novými. Problematikou těchto IS se zabývají samostatné stavební objekty.

Kvůli zakomponování do krajiny jsou navrženy vegetační úpravy.

Důležitou součástí stavby, která zabezpečí bezpečnost dopravy bude osazení kvalitního dopravního značení. Jedná se jak o svislé, tak i vodorovné dopravní značení.

Předmětem tohoto SO 190 je návrh trvalého dopravní značení v rozsahu zájmového území stavby. Objekt řeší svislé i vodorovné dopravní značení.

### **1) Svislé dopravní značky**

Stávající dopravní značky, které nezasahují do stavby, jsou platné a zůstanou zachovány. Přestavbou křižovatky však dojde i k tomu, že některé stávající značky budou ve své stávající poloze stavbě překážet, bude tedy nutno je přesunout do vhodnější polohy. Kromě stávajících značek dojde i k osazení nových. Zejména s ohledem na označení nové okružní křižovatky, nové zastávky MHD, přechodů pro chodce, vyznačení nově vzniklých parkovišť, podjezdů výšek pod mostem a dalších.

Kromě stávajících dopravních značek se zde nachází i jeden stávající plastový ukazatel směru naplněný pískem včetně nalepených značek a jeden pružný plastový maják, které bude potřeba odstranit.

Nové svislé značky budou z hliníkových konstrukcí a budou v základní velikosti. Budou osazeny v souladu s aktuálně platnými předpisy.

Návrh dopravního značení je vyznačen v příloze č. 2 Situace.

### **2) Vodorovné dopravní značení**

Po výstavbě nových komunikací nebo frézování stávajících vozovek bude potřebné na komunikacích a parkovištích doplnit nové vodorovné značení. Na komunikacích budou vyznačeny jednotlivé jízdní pruhy, přechody pro chodce, místa pro přecházení, parkovací stání na parkovištích, označení nové zastávky MHD, dopravních stínů apod.

Podrobnosti vodorovného dopravního značení jsou vyznačeny v příloze č. 2 Situace.

Vodorovné značení bude realizováno dvoufázově, v první fázi barvou, v druhé fázi plastem. Bude reflexní, nezvučící a realizováno v souladu s aktuálně platnými předpisy.

Parkovací stání na parkovišti ze vsakovacích roštů bude vyznačeno dlažebními kostkami. Tyto kostky jsou vykázány v SO 102.

Návrh dopravního značení v duchu platného zákona 361/2000 Sb. a Vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb. a platných technických podmínek bude projednán s Policií ČR. Definitivní návrh bude schválen v dostatečném předstihu před uvedením stavby do provozu – po vyjádření P ČR stanoví místní úpravu dopravního značení odbor dopravy.

### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

Podkladem pro zpracování projektové dokumentace, poskytnutým objednatelem, jsou níže uvedené průzkumy a jejich závěry:

- Geodetické zaměření (Bkom, 04/2020)
- Koncepce nakládání s dešťovými vodami (AQUATIS a.s., 03/2020)
- IG a HG průzkum (GEOSTAR, spol. s.r.o. 01/2020)
- Diagnostický průzkum zpevněných ploch včetně zjištění PAU (IMOS BRNO, a.s. 03/2020)

- Akustická studie (AKUSTING, spol. s.r.o. 06/2020)
- Dopravně inženýrské podklady a kapacitní posouzení okružní křižovatky (Brněnské komunikace, a.s. 08/2019)
- Studie zajištění dopravní obslužnosti (PK Ossendorf s.r.o. 06/2019)

V rámci projektové dokumentace byly zpracovány doplňující průzkumy, které jsou součástí dokladové části tohoto projektu. Jedná se především o:

- Diagnostický průzkum parkoviště Voroněž včetně zjištění PAU (IMOS BRNO, a.s. 10/2020)
- Rešerše IS v prostoru stavby (Viapont 05/2020)
- Dendrologický průzkum (Ing. Dagmar Hawerlandová 08/2020)

#### **d) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V rámci stavby je řešena i pěší doprava pomocí chodníků. Navržené úpravy jsou v souladu s požadavky Vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb č. 398/2009 Sb.

Chodníky jsou navrženy tak, aby umožňovaly bezpečný pohyb pěším osobám, včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Místa pro přecházení budou vybavena podle příslušných předpisů varovnými a signálními pásy z reliéfní dlažby a sníženými obrubníky tak, aby vyhovovaly bezpečnému pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V místě dlouhých přechodů jsou navrženy ochranné ostrůvky pro větší bezpečnost chodců. Přechody a místa pro přecházení mají max. příčný sklon 8,3 %, nájezdový obrubník 150/150 je osazen max. 0,02 m nad vozovkou, za obrubou je 0,40 m široký varovný pás a 0,80 m široký signální pás z reliéfní dlažby podle TN TZUS 12\_03\_04.

U míst pro přecházení je signální pás odsazený od varovného pásu o 0,40 m.

Reliéfní dlažba bude lemována 0,40 m širokým pásem hladké dlažby bez fazet, která bude pokládána na stříh.

V místech, kde není navržený signální pás, tvoří přirozenou vodicí linii chodníkové obrubníky 100/250 zvýšené o 0,06 m nad úroveň chodníků.

Pro lepší orientaci nevidomých osob v místě přerušení přirozené vodicí linie v místě sjezdu k hotelu Voroněž II je navržena umělá vodicí linie (provedena nástřikem vodorovným dopravním značením na vozovce). Délka vodicí linie je cca 10 m, šířka 0,40 m.

Zastávka MHD je opatřena kontrastním pruhem hladké červené dlažby 10/20/6 v šířce 0,30 m za bezbariérovým obrubníkem.

Signální a varovné pásy budou provedeny z antracitové betonové reliéfní dlažby 10/20/6.

Lemování kolem varovných a signálních pásů bude z hladké betonové dlažby 20/20/6 bez fazet.

Dlážděné plochy budou provedeny z šedé betonové dlažby 20/20/6 s fazetou.